

11.a.



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ



POS Transport
2007 - 2013

AUTORITATEA CONTRACTANTA



Ministerul Economiei si Finanțelor
Oficiul de Plati si Contractare Phare

CFCU

AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE

Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR FINAL LOT 1

C.N.C.F "CFR" SA
EXEMPLAR NR.

PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005

LOT 1

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

VOLUMUL I

PROIECT TEHNIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE

REABILITARE POD KM 290+159

LINIA CF 500 PLOIEȘTI-VICȘANI

SUCURSALA RCF IAȘI

INSTALAȚII BLA



Consultant



prointec

CONSIS PROIECT

OBIECT: REABILITARE POD KM 290+159
FAZA: LINIA CF 500 BUCUREȘTI – VICȘANI – INSTALAȚII BLA
PTH+DE
AUTORITATEA CONTRACTANTĂ: M.F. – O.P.C.P.
AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE: M.T. – D.G.R.F.E.
BENEFICIAR FINAL: C.N.C.F."C.F.R."S.A. - SUCURSALA R.C.F. IAȘI

BORDEROU

VOLUMUL I

PIESE SCRISE

1. Borderou
2. Memoriu tehnic

PIESE DESENATE

- | | |
|---|------|
| 1. Instalatii de semnalizare pod provizoriu | CS01 |
| 2. Instalatii de semnalizare pod definitiv | CS02 |

VOLUMUL II

Caiet de sarcini

VOLUMUL III

Documentație economică

Întocmit,
Ing. Oana MIRICĂ
Mirică

MEMORIU TEHNIC

Denumirea lucrării:	Portofoliu de proiecte PHARE CES 2005. Lot 1 – Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată.
Obiect:	REABILITARE POD KM 290+159 LINIA CF 500 PLOIEȘTI – VICȘANI – INSTALAȚII BLA
Faza de proiectare:	PROIECT TEHNIC și DETALII DE EXECUȚIE
Proiectant:	Consortiul PROINTEC–S.C. CONSIS PROIECT S.R.L.–LOUIS BERGER
Beneficiar:	CNCF "CFR" S.A. – SRCF IAȘI

Capitolul I - DATE GENERALE

Prezenta lucrare aflată în faza de Proiect Tehnic și Detalii de execuție cuprinde documentația necesară pentru realizarea lucrărilor la instalația BLA și autostop de pe linia CF 500 Ploiești - Vișcani, linie dublă electrificată, șină de tip 65, sudată cu joante izolante lipite. Stațiile Faraoni și Valea Seacă sunt dotate cu instalații CED pentru linie electrificată și circuite de cale electronice.

La km 290+159 între Faraoni și Valea Seacă se află un podeț, la care se vor efectua lucrări de reabilitare datorită acestor lucrări, vor fi afectate și cablurile SCB.

Capitolul II - DESCRIEREA LUCRĂRILOR

II.1. Date de proiectare

Lucrările prevăzute în prezentul proiect au fost stabilite în baza următoarelor:

- Planșe topografice întocmite de proiectant de specialitate;
- Date program;
- Date culese de proiectant;
- Discuțiile purtate cu beneficiarul.

II.2. Situația existentă

Linia CF 500 Ploiești - Vișcani este linie dublă electrificată, șină de tip 65, sudată cu joante izolante lipite. Stațiile Faraoni și Valea Seacă sunt dotate cu instalații CED pentru linie electrificată și circuite de cale electronice.

La km 290+159 între Faraoni și Valea Seacă se află un podeț, la care se vor efectua lucrări de reabilitare, care vor afecta și cablurile SCB.

Capitolul III - SOLUȚIA PROIECTATĂ



III.1. Tipuri de lucrări cuprinse în proiect

Pentru asigurarea funcționării instalațiilor BLA și autostop pe perioada lucrărilor din zona podețului dezafectat de la km 290+159 între Siretul și Valea Seacă de pe linia CF 500 Ploiești - Vișcani, se vor executa următoarele lucrări:

- înaintea începerii lucrărilor de recondiționare a podețului se vor identifica și depoza cablurile SCB pe o porțiune de 300m în zona lucrărilor se reabilitare a podețului;
- se vor demonta inductorii afectați de lucrările de reabilitare a podețului și se vor scoate în afara zonei de lucru până la montarea podețului provizoriu G12;
- se vor poza cablurile SCB noi în sapată în șanț pe un traseu neafectat de lucrările de reabilitare a podului iar pe podețul G12 se vor poza provizoriu pe podina de dulapi metalici prefabricați din tablă striată, protejate în tub metalic, unde vor rămâne până la demontarea podețului G12;

- Se vor remonta inductorii și rezoza cablurile autostop pe podețul provizoriu G12;
- Înaintea demontării podețelor provizorii se vor demonta inductorii afectați de lucrările de reabilitare a podețului și se vor scoate în afara zonei de lucru până la montarea podețului provizoriu G12;

- la finalul lucrărilor de reabilitare a podețului în cablurile SCB pozate provizoriu se vor muta în pe noul podeț vor fi protejate în tub metalic unde vor rămâne definitiv. Inductorii se vor reamplasa în locația inițială.

Verificări, măsurători și probe de bună funcționare, după cum urmează:

- verificarea parametrilor cablurilor nou pozate;
- verificarea nivelurilor tensiunilor de alimentare ale dulapurilor adiacente zonei afectate de lucrări;

- verificarea nivelurilor tensiunilor și curenților în circuitele specifice SCB afectate de lucrare;

- verificarea circuitelor de cale afectate de lucrare;

- verificarea instalației BLA și autostop;

Depozarea și recuperarea tuturor cablurilor înlocuite;

III.2. Soluția proiectată

Din punct de vedere SCB se impune devierea și înlocuirea trasei cablurilor care cuprinde: Cablu subteran C152.5 CSYEAIBY 16x1, Cablu subteran C157 CSYEAIBY 27x1, Cablu energie C153,1 ACYEAIBY 2x10, Cablu energie C156.1 ACYEAIBY 2x10, Cablu subteran C301 CSYEAIBY 33x1 pe o distanță de aproximativ 300m și protejarea corespunzătoare a acestora. De asemenea inductorii de 500Hz ale semnalelor de intrare X și XF ale stației Valea Seacă aflate în zona podețului vor fi afectați de lucrările de reabilitare a podețului.

Pentru asigurarea funcționării instalațiilor BLA și autostop pe perioada lucrărilor din zona podețului dezafectat de la km 290+159 între Siretul și Valea Seacă de pe linia CF 500 Ploiești - Vișcani, se vor executa următoarele lucrări:

- înaintea începerii lucrărilor de recondiționare a podețului se vor identifica și depoza cablurile SCB pe o porțiune de 300m în zona lucrărilor se reabilitare a podețului;

- se vor demonta inductorii afectați de lucrările de reabilitare a podețului și se vor scoate în afara zonei de lucru până la montarea podețului provizoriu G12;

- se vor poza cablurile SCB noi în sapată în șanț pe un traseu neafectat de lucrările de reabilitare a podului iar pe podețul G12 se vor poza provizoriu pe podina de dulapi metalici prefabricați din tablă striată, protejate în tub metalic, unde vor rămâne până la demontarea podețului G12;

- se vor remonta inductorii și rezoza cablurile autostop pe podețul provizoriu G12;

- Înaintea demontării podețelor provizorii se vor demonta inductorii afectați de lucrările de reabilitare a podețului și se vor scoate în afara zonei de lucru până la montarea podețului provizoriu G12;

- la finalul lucrărilor de reabilitare a podețului în cablurile SCB pozate provizoriu se vor muta în pe noul podeț vor fi protejate în tub metalic unde vor rămâne definitiv. Inducorii se vor reamplasa în locația inițială.

III.3. Tehnologia de execuție a lucrărilor

Pentru asigurarea funcționării instalațiilor BLA și autostop pe perioada lucrărilor din zona podețului dezafectat de la km 290+159 între Siretul și Valea Seacă de pe linia CF 500 Ploiești - Vișcani, se vor executa următoarele lucrări:

ÎNAINTEA ÎNCEPERII LUCRĂRILOR DE REABILITARE A PODEȚULUI PE FIRUL I:

-Se execută lucrări de identificare și pichetare a traseului cablurilor SCB existente pe o distanță de aproximativ 300m de la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422) până după zona podețului la care se execută lucrări de reabilitare.

-se confruntă traseul de cabluri identificat și subtraversările cu profilul în lung și profilul transversal proiectat pentru lucrările de terasamente sau lucrări de artă existente și a celor în execuție în vederea scoaterii traseului în afara zonei de lucru.

-Se va săpa șanț pe traseul existent de cabluri în vederea depozării acestora pe partea stângă a firului I în sensul de mers spre Ploiești pe o distanță de aproximativ 300m la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422) până după zona podețului la care se execută lucrări de reabilitare.

-Se sapă șanț pentru noul traseu de cabluri stabilit pentru devierea în afara zonei de lucru

-Se efectuează subtraversările necesare.

-Se va scoate din funcție instalația BLA și autostop.

-Se vor demonta inductorii, se vor depozita cablurile autostop și se vor scoate în afara zonei de lucru până la montarea podețului provizoriu G12.

DUPĂ INTRODUCEREA ÎN CALE A PODEȚULUI PROVIZORIU PE FIRUL I SE EXECUTA URMĂTOARELE LUCRĂRI:

-Se pozează noile cabluri SCB în șanț pe partea stângă a firului I în sensul de mers spre Ploiești iar pe podețul G12 se vor poza provizoriu pe podina de dulapi metalici prefabricați din tablă striată, protejate în tub metalic, unde vor rămâne până la demontarea podețului G12;

-Se remontraza inductorii, se repozeaza cablurile autostop;

-Se identifică circuitele electrice din cabluri conform schemelor și se pregătesc pentru conectare;

-Se jonctionează prin mufe termoretractabile cablurile noi cu vechile cabluri SCB la capatul unde acestea se întâlnesc iar la celălalt capat se vor conecta la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422);

-Se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației de BLA și Autostop afectate de lucrări;

-Se verifică îndeplinirea condițiilor de siguranță circulației conform instrucțiilor în vigoare;

-Se execută finisări, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj;

-Schemele logice cu contacte ale instalației inclusive cele legate de circuitele de cale și electroalimentare raman valabile pe toată durata lucrărilor de baza;

-Pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcursurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării;

-Punerea în funcție a instalațiilor BLA și Autostop se va face în baza prescripțiilor și telegramii întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare;

-Se recuperează cablurile vechi care au fost înlocuite și se predau beneficiarului;

-Pe perioada introducerii în cale a podețului provizoriu G12 pe firul I cablurile SCB de pe partea dreaptă a firului II în sensul de mers spre Ploiești nu sunt afectate;

ÎNAINTEA INCEPERII LUCRĂRILOR DE REABILITARE A PODEȚULUI PE FIRUL II:

- Se execută lucrări de identificare și pichetare a traseului cablurilor SCB existente pe o distanță de aproximativ 300m de la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422) până după zona podețului la care se execută lucrări de reabilitare;
- Se confruntă traseul de cabluri identificat și subtraversările cu profilul în lung și profilul transversal proiectat pentru lucrările de terasamente sau lucrări de arta existente și a celor în execuție în vederea scoaterii traseului în afara zonei de lucru;
- Se va săpa șanț pe traseul existent de cabluri în vederea depozării acestora pe partea dreaptă a firului II în sensul de mers spre Ploiești pe o distanță de aproximativ 300m la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422) până după zona podețului la care se execută lucrări de reabilitare;
- Se sapă șanț pentru noul traseu de cabluri stabilit pentru devierea în afara zonei de lucru
- Se efectuează subtraversările necesare;
- Se va scoate din funcție instalația BLA și autostop;
- Se vor demonta inductorii, se vor depozita cablurile autostop și se vor scoate în afara zonei de lucru până la montarea podețului provizoriu G12.

DUPĂ INTRODUCEREA ÎN CALE A PODEȚULUI PROVIZORIU PE FIRUL II SE EXECUTA URMATOARELE LUCRĂRI:

- Se pozează noile cabluri SCB în șanț pe partea dreaptă a firului II în sensul de mers spre Ploiești iar pe podețul G12 se vor poza provizoriu pe podina de dulapi metalici prefabricați din tablă striată, protejate în tub metalic, unde vor rămâne până la demontarea podețului G12;
- Se remontraza inductorii, se reapezeaza cablurile autostop;
- Se identifica circuitele electrice din cabluri conform schemelor și se pregatesc pentru conectare;
- Se jonctiuneaza prin mufe termoretractabile cablurile noi cu vechile cabluri SCB la capatul unde acestea se intalnesc iar la celalalt capat se vor conecta la dulapul semnalului de intrare X+XF (Km 290+422);
- Se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației de BLA și Autostop afectate de lucrări;
- Se verifică îndeplinirea condițiilor de siguranța circulației conform instrucțiilor în vigoare;
- Se executa finisari, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj;
- Schemele logice cu contacte ale instalației inclusive cele legate de circuitele de cale și electroalimentare raman valabile pe toata durata lucrărilor de baza;
- Pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcursurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării;
- Punerea în funcție a instalațiilor BLA și Autostop se va face în baza prescripțiilor și telegramelor întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare;
- Se recuperează cablurile vechi care au fost înlocuite și se predau beneficiarului;
- Pe perioada introducerii în cale a podețului provizoriu G12 pe firul II cablurile SCB de pe partea stanga a firului I în sensul de mers spre Ploiesti nu sunt afectate.

ÎNAINTEA DEMONTĂRII PODULUI PROVIZORIU DE PE FIRUL I SE VOR EXECUTA URMATOARELE LUCRĂRI:

- Se va scoate din funcție instalația BLA și autostop;
- Se depoziteaza cablurile pozate provizoriu pe podina de dulapi metalici prefabricati din tablă striată, protejate în tub metalic;
- Se demonteaza inductorii și cablurile autostop pozate pe podețul provizoriu și se vor scoate în afara zonei de lucru.

LA FINALUL LUCRĂRILOR DE REABILITARE A PODEȚULUI DE PE FIRUL I SE VOR EXECUTA URMATOARELE LUCRĂRI:

-Cablurile SCB se vor poza și proteja în tub metalic pe noul podeț, iar în continuarea traseului vor rămâne pozate în șanțul făcut înainte de începerea lucrărilor de rehabilitare a podețului;

-Se remonteaza inductorii și cablurile autostop în locația inițială;

-Se verifică îndeplinirea condițiilor de siguranța circulației conform instrucțiilor în vigoare;

-Se executa finisari, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj;

-Schemele logice cu contacte ale instalației inclusive cele legate de circuitele de cale și electroalimentare raman valabile pe toata durata lucrărilor de baza;

-Se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA și Autostop afectate de lucrări;

-Pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcurșurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării;

-Punerea în funcție a instalațiilor BLA și Autostop se va face în baza prescripțiilor și telegramelor întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare.

ÎNAINTEA DEMONTĂRII PODULUI PROVIZORIU DE PE FIRUL II SE VOR EXECUTA URMATOARELE LUCRĂRI:

-Se va scoate din funcție instalația BLA și autostop;

-Se depezeaza cablurile pozate provizoriu pe podina de dulapi metalici prefabricati din tablă striată, protejate în tub metalic;

-Se demonteaza inductorii și cablurile autostop pozate pe podețul provizoriu și se vor scoate în afara zonei de lucru.

LA FINALUL LUCRĂRILOR DE REABILITARE A PODEȚULUI DE PE FIRUL II SE VOR EXECUTA URMATOARELE LUCRĂRI:

-Cablurile SCB se vor poza și proteja în tub metalic pe noul podeț, iar în continuarea traseului vor rămâne pozate în șanțul făcut înainte de începerea lucrărilor de rehabilitare a podețului.

-Se remonteaza inductorii și cablurile autostop în locația inițială;

-Se verifică îndeplinirea condițiilor de siguranța circulației conform instrucțiilor în vigoare;

-Se executa finisari, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj;

-Schemele logice cu contacte ale instalației inclusive cele legate de circuitele de cale și electroalimentare raman valabile pe toata durata lucrărilor de baza;

-Se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA și Autostop afectate de lucrări;

-Pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcurșurilor de ieșire din stațiile adiacente către zona lucrării;

-Punerea în funcție a instalațiilor BLA și Autostop se va face în baza prescripțiilor și telegramelor întocmită în acest scop conform regulamentelor în vigoare.

Materialele și instalațiile demontate se transportă și se depezează în locuri special amenajate și predarea lor către CNCF „CFR” SA pentru recondiționare sau casare conform prevederilor HG 162/2002 „Reguli pentru depozitare și casare”.

Capitolul IV - Standarde și norme tehnice

I nr.002/2001

Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară (RETF);

R-004

Regulamentul de Semnalizare nr.004-2006;

R-005

Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare aprobat prin ordinul ministrului 1816/2005, în vigoare de la 01.06.2006;



- I nr.003/2000 Instrucțiunile pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare;
- I nr.351/1988 Instrucția privind întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de modificată prin semnalizare, centralizare, și bloc (SCB);
OMTCT
485/08.10.2003

- Instrucția instalației pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUSI. Echipamentul din cale - Ediția 1972 modificată prin OMTCT 484/2003;
- I nr.328 aprobată Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe prin infrastructura publică;
OMLPTL1126/2001,
modificată prin
Legea 265/2006
- I nr.906/2000 Instrucțiuni pentru tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție aprobate prin OMT 490/2000;
- Instructiuni nr. Instructiuni proprii de securitate si sanatare in munca pe infrastructura 26/2008 C.N.C.F. feroviara
"C.F.R." S.A.
- I nr.317/2004 Instrucția pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoaterea de sub tensiune;
- ID nr.28/2004 Normativ de proiectare sisteme constructive de pozare a cablurilor în profil transversal al căii ferate;
- I nr.7/2002 Normativ privind proiectarea și executarea instalațiilor electrice la consumatori cu tensiune până la 1000 Vca și 1500 Vcc;
- ID 50/1984 Normativ departamental pentru proiectarea lucrărilor de montaj interior ale instalațiilor CED.
- 12/1995 Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrul la înălțime
P 118-1999 Normativ de siguranță la foc a construcțiilor;
P 100-1992 Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe, social culturale, agrozootehnice și industriale
- PE 107/1995 Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice;
Ord. 275/2002 Norme specifice de securitate a muncii pentru transportul și distribuția energiei electrice;
- *** Norme de prevenire și stingere a incendiilor în unitățile de transport și telecomunicații-1981;
- OMF+MLPTL Ordin privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației Standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei privind achiziția publică de servicii;
013/873/2001
- OMT 290/2000 Ordinul Ministerului Transporturilor privind admiterea tehnică a produselor/ modificat prin OMT serviciilor destinate a fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, 2068/2004 întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul;
- OMT 490/2000 OMT 490/2000 – instrucțiuni pentru tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție – 906
- Ordinul nr. 860/2002 Ordin al ministerului apelor, pădurilor și protecției mediului pentru aprobarea "Proceurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emiterie a acordului de mediu"
- HG 971/2006 Hotărâre Guvernamentală privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;



HG 1146/2006	Hotărâre Guvernamentală privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
HG 1091/2006	Hotărâre Guvernamentală privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă
HG 300/2006	Hotărâre Guvernamentală privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierele temporare sau mobile;
HG 766/1997	Hotărâre Guvernamentală pentru aprobarea reglementărilor privind calitatea în construcții;
HG 349/2005	Hotărâre Guvernamentală privind depozitarea deșeurilor;
HGR nr. 51/1992	Hotărârea Guvernului României referitoare la protecție și stingerea focului,
HGR nr. 71/1996	completat cu HGR nr. 71/1996
HGR 2139/2004	Hotărâre Guvernamentală pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe;
HGR 51/96	Hotărâre Guvernamentală privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de montaj utilaje, echipamente, instalații tehnologice și a punerii în funcție a capacităților de producție;
HGR 273/1994	Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcție și a instalațiilor aferente
Legea 319/2006	Legea privind securitatea și sănătatea în muncă ;
Legea 265/2006	Legea pentru aprobarea OUG 195/2005 privind protecția mediului;
Legea 307/2006	Legea privind apărarea contra incendiilor;
Fișa UIC-731R	Controlul instalațiilor de semnalizare;
C 18/1984	Condiții de execuție a lucrărilor pe timp friguros;
SR EN 50125-3.2003	Condiții de mediu pentru semnalizări și telecomunicații;
SR EN 50121-1.2007	Aplicatii feroviare. Compatibilitatea electromagnetica;
SR EN 50122-1.2002	Aplicatii feroviare. Instalații fixe Măsurile de protecție referitoare la securitatea electrică și legarea la pământ;
SR EN 60068-2-14:2001	Încercări de mediu. Încercarea N. Variații de temperatură;
SR EN 60228:2005	Conductoare pentru cabluri izolate
SR 11100/1-1993	Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României;
SR HD 323.2.3 S2:2004	Încercări de mediu. 2 Încercarea Ca. Căldură umedă continuă.
SR CEI 60502-1:2006	Cabluri de energie cu izolație extrudată și accesoriile lor pentru tensiuni normale de la 1 kV până la 30 kV
SR CEI 60529-1995	Grade de protecție asigurate prin casare
STAS 1244/3-90	Trecere la nivel cu calea ferată. Instalații de semnalizare automată
Decizia 27/2004	Împărțirea climatică a pământului în scopuri tehnice;
***	Documentație – tip zăvorârea de sens.

Capitolul V - MĂSURI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Conform Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară - lucrările trebuie să se execute cu respectarea "Normelor pentru executarea lucrărilor privind infrastructura feroviară".

Conform Instrucției pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc - nr.351: lucrările trebuie să se execute cu respectarea prevederilor din capitolele "Măsurile ce trebuie luate de către personalul SCB cu ocazia executării lucrărilor" și

"Măsurile ce trebuie luate de către personalul SCB cu ocazia lucrărilor de întreținere, reparație și modificare".

Instalațiile SCB trebuie să îndeplinească condițiile de siguranță a circulației feroviare impuse prin regulamentele, instrucțiile și normele de specialitate ale CNCF" CFR" SA.

Capitolul VI - PROTECȚIA MEDIULUI

Proiectul respectă legislația de protecția mediului, cu precădere Legea 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecției mediului, ale cărei principii și elemente strategice conduc la o dezvoltare durabilă.

Documentația pentru obținerea acordului de mediu este elaborată conform Ordinul nr. 860/2002 - Ordin al M.A.P.M. pentru aprobarea "Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu" cu modificările ulterioare.

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- respectarea acordului de mediu emis de Agenția regională pentru Protecția Mediului;
- reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite, prin efectuarea la începerea lucrărilor și nu numai, a reviziei tehnice;
- menținerea calității aerului în zonele protejate, conform Ordinul 592/2002 pentru aprobarea "Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM10 și PM2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător,, completat cu Ordinul nr. 27/2007 pentru modificarea și completarea unor ordine care transpun acquis-ul comunitar de mediu și STAS 12574-87 – „Aer în zonele protejate. Condiții de calitate”;
- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale;
- protecția apei de suprafață și subterane prin respectarea celor prevăzute în Legea nr. 107/1996, modificată și completată prin Legea 310/2004 – “Legea apelor” și Legea 112/2006.
- eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot exterior să se mențină în limitele prevăzute de STAS 10009-88 - “Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot”, Ord. 536/1997 pentru aprobarea “Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației”, Ord. 152/558/1.119/532 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor-limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006;
- reducerea impactului probabil asupra populației locale prin eliminarea pe cât posibil a timpilor morți de funcționare a motoarelor;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate conform H.G nr. 856/2002 – “Hotărâre privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” completată cu Hotărârea nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului și Legii 426/2001 pentru aprobarea "Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor", prin selectarea și colectarea pe tipuri de deșeuri în locuri amenajate, recuperarea deșeurilor re folosibile și valorificarea acestora (prin integrarea, în măsura posibilităților la alte lucrări), respectiv eliminarea periodică a deșeurilor neutilizabile prin contract cu firme specializate;

- asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare (gospodărirea materialelor de construcție se va face numai în limitele terenului deținut de proprietar, fără a deranja vecinătățile);
- respectarea zonelor de protecție ale conductelor și rețelelor ce traversează amplasamentul lucrării, precum și condițiile impuse prin avizele obținute;
- evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;
- respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de lucru, prevăzute în acordul de mediu.

Capitolul VII - SĂNĂTATE ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ

VII.1. Protecția muncii

Executantul va lua toate măsurile pentru desfășurarea execuției lucrărilor în condiții de siguranță în conformitate cu:

- Legea nr. 319/2006 privind sănătatea și securitatea în muncă;
- HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Instrucțiunile proprii de sănătatea și securitatea în muncă pe infrastructura feroviară aprobate prin Dispoziția CNCF "CFR" S.A. nr. 26/2008.
- HG nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- HG nr. 1.091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- HG nr. 1.146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de muncă;

Din "Instrucțiunile proprii de sănătatea și securitatea în muncă pe infrastructura feroviară" ale CNCF "CFR" S.A. se vor respecta cu precădere capitolele:

Prevederi specifice pentru ramura instalații.

În afara normelor existente - și care sunt obligatorii - se accentuează unele măsuri suplimentare pentru prevenirea accidentelor:

- la limitele zonei de lucru se vor planta semnale de avertizare;
- în pauze muncitorii să nu se așeze pe cale sau în gabarit;
- agenți pentru paza semnalelor și pentru avertizare.

VII.2. Măsuri PSI

În proiect s-au prevăzut soluții tehnice care să nu favorizeze declanșarea sau extinderea incendiului. În acest scop s-au urmărit măsurile care să respecte prescripțiile:

- Legea 307/2006 – Legea privind apărarea contra incendiilor;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor - P118-99, publicat în Buletinul Construcțiilor – vol. 7;
- Norme de prevenire și stingere a incendiilor în unitățile de transport și telecomunicații ediția 1981;
- HGR 51/1992 privind măsurile de îmbunătățire a activității de prevenire și stingere a incendiilor;
- PE 107/95 - Normativ pentru proiectarea și execuția rețelelor de cabluri electrice.

Capitolul VIII - DIVERSE

VIII.1. Categoria și clasa de importanță

Lucrările la instalațiile SCB se încadrează în categoria B de importanță (construcții de importanță deosebită) conform HG 766/1997.



VIII.2. Durata de utilizare

Durata normală de funcționare a instalațiilor SCB reparate este de 24 de ani, conform HGR nr. 2139/2004.

VIII.3. Recepția lucrărilor

Recepția se face în conformitate cu prevederile „Regulamentului de recepție a lucrărilor de montaj utilaje, echipamente, instalații tehnologice și a punerii în funcție a capacităților de producție”, aprobate prin HGR 51/05.02.1996, în amplasamentul definitiv al lucrării, la parametri normali de funcționare corectă.

Tipuri obligatorii de recepție:

- recepția la terminarea lucrărilor conform cap.II art.13÷30;
- recepția punerii în funcțiune conform cap.III art.31÷52;
- recepția finală conform cap.IV art.53÷60;
- recepția definitivă conform cap.V art.61÷68.

Condițiile de certificare a calității pentru lucrările executate se consideră a fi îndeplinite prin emiterea de către executant a Certificatului de Calitate și Garanție, document însoțit, verificat și aprobat de către investitor prin organele sale de control și de comisia de recepție finală.

Executantul va întocmi o prezentare sintetică a tuturor verificărilor și încercărilor efectuate pe parcursul lucrărilor și pe faze de lucrări, inclusiv a remediilor efectuate. Această prezentare împreună cu documentele primare de verificare (documentele de atestare a calității materialelor, subansamblurilor și echipamentelor, procesele verbale de lucrări ascunse, procesele verbale de recepție calitativă, fișele de consemnare a măsurătorilor și probelor) constituie pentru comisia de recepție dovada că lucrările executate se înscriu în condițiile prevăzute în proiect și în prescripțiile tehnice.

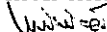
Recepția punerii în funcțiune a lucrărilor se face de către investitor în amplasament definitiv al instalațiilor SCB în stare de funcționare completă și corectă, inclusiv prin analiza și însușirea documentațiilor prezentate de către executant.

Introducerea în exploatare a instalațiilor SCB este condiționată de verificarea respectării tuturor condițiilor generale și condițiilor tehnice minime de funcționare și de recepția completă a lucrărilor de către investitor.

La recepția punerii în funcțiune executantul va preda investitorului întreaga documentație tehnică și economică pe baza căreia s-a executat lucrarea.

Întocmit,

Ing. Oana MIRICĂ



Verificat,

Ing. Aurel SOPOV

